



ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ Η ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΜΕ ΡΥΘΜΟΥΣ ΧΕΛΩΝΑΣ

ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Β. ΜΟΥΤΣΙΟΣ - Δ. ΜΠΙΝΙΩΡΗΣ

Μπορεί πριν από ένα μήνα να χτύπησε το πρώτο κουδούνι και στο Ειδικό Σχολείο στη Μπόχαλη με τους μαθητές, εκπαιδευτικούς και γονείς, να ευχονται καλή σχολική χρονιά, ωστόσο δεν έλλειψε η αγωνία και απορία πότε θα ολοκληρωθεί η οικοδόμηση της προέκτασης του κτιρίου και αν τελικά θα προλάβουν οι μαθητές να μετακινηθούν σε αυτό, πριν λήξει άλλη μία σχολική χρονιά.

Δυστυχώς για τους ίδιους αλλά και για την τοπική κοινωνία όχι απλά επιβεβαιώθηκαν, αλλά εξακολούθησαν να μην παίρνουν απάντηση στο θέμα του κτιριακού αφού είναι ακόμη 'στο περήμενε' και δεν ξέρουν τι ακριβώς θα γίνει. Οι ρυθμοί είναι εξαιρετικά αργοί σε σχέση με τους αρχικά προβλεπόμενους αλλά και με αυτούς που εκτιμήθηκε ότι θα χρειαστεί να ακολουθηθούν μετά τις πρώτες διαπιστωμένες καθυστερήσεις.

Το έργο, όπως είναι γνωστό, εντάχθηκε σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΕΣΠΑ, για την περίοδο 2014-2020, μετά μάλιστα από πολλά εμπόδια και καθυστερήσεις, ακόμη και έπειτα από την απένταξή του από το προηγούμενο πρόγραμμα. Επομένως τώρα οι προθεσμίες και τα χρονοδιαγράμματα πρέπει να τηρηθούν στο έπακρο, κάτι που, μέχρι στιγμής, δεν έχει γίνει.

Πρόκειται για ένα έργο που θα φέρει πλατιά χαμόγελα και χαρά στους μαθητές του Ειδικού Σχολείου που παραμένει ακόμα ανολοκλήρωτο, αφού η νέα παράταση στις εργασίες μέχρι τον Δεκέμβριο προκαλεί ανησυχία σε όλους.

Μετά από μεγάλη προσπάθεια και αγώνα που έκαναν τα τελευταία χρόνια για να δημιουργηθεί ένα νέο υπερσύγχρονο κτίριο για να στεγάσει αυτά τα ξεχωριστά παιδιά, βλέπουν το έργο να κινείται με ρυθμούς "χελώνας", αφού δεν έχουν γίνει βασικά πράγματα για να μπορέσει να είναι σύντομα έτοιμο και να προσφέρει τις υπηρεσίες του. Χρειάζεται πολύ δουλειά για να είναι λειτουργικό, για αυτό εκφράζονται αμφιβολίες ότι μέχρι τον Δεκέμβριο θα έχει ολοκληρωθεί και έχουν κάθε λόγο να το πιστεύουν, βλέποντας τις εργασίες συνεχώς να καθυστερούν.

Τα κοντέινερ έκλεισαν και το παλιό κτίριο

Το Ειδικό Σχολείο που προσφέρει ξεχωριστές υπηρεσίες στην κοινωνία και σε παιδιά που το έχουν πραγματικά ανάγκη, αντιμετωπίζει και άλλα σοβαρά προβλήματα λόγω της καθυστέρησης της ολοκλήρωσης του νέου κτιρίου. Μεγάλα κοντέινερ έχουν περιορίσει τον χώρο στο παλιό σχολείο και τρεις σημαντικές μονάδες εκπαίδευσης όπως νηπιαγωγείο, δημοτικό και επαγγελματικό εργαστήριο στριμώνονται μέσα σε πολύ λίγα τετραγωνικά μέτρα. Αυτό επιφέρει αντικειμενικές δυσκολίες στους καθηγητές, που δεν μπορούν να κάνουν το μάθημα τους όπως πρέπει, ενώ και τα παιδιά δυσκολεύονται να ασχοληθούν με τις δραστηριότητες τους, αφού δεν έχουν τόση άνεση για να παίξουν και να κάνουν άλλα πράγματα που προσφέρει διαχρονικά το Ειδικό Σχολείο.

Καθυστερήσεις

Η νέα εγκατάσταση αποτελείται από ενιαίο κτίριο αλλά κατασκευαστικά είναι χωρισμένο σε τρία επιμέρους.

Το ένα από αυτά, στη δυτική πλευρά, έχει προχωρήσει σε σημαντικό βαθμό αφού έχουν ανεγερθεί ήδη οι δύο όροφοι. Το νότιο τμήμα περιλαμβάνει και υπόγειους χώρους και πραγματοποιούνται ακόμη έργα εκσκαφής πολλών μέτρων.

Ετσι, βρίσκεται αρκετά στάδια πίσω, αφού η κατασκευή του διαφέρει από των γειτονικών του κτισμάτων.

Το έργο ξεκίνησε με καθυστέρηση μεγαλύτερη των τριών μηνών, γεγονός που προκάλεσε την οργή όχι μόνο των μηχανικών των "Κτιριακών Υποδομών" αλλά και των γονιών και εκπαιδευτικών που έβλεπαν τα εμπόδια στην πορεία της υλοποίησης του έργου να εμφανίζονται το ένα μετά το άλλο.

Καθώς το έργο χρηματοδοτείται από πρόγραμμα ΕΣΠΑ (στο οποίο, όπως είναι γνωστό, απεντάχθηκε και επανεπεντάχθηκε), η τήρηση του χρονοδιαγράμματος είναι καθοριστικής σημασίας για την πορεία της ολοκλήρωσής του. Το έργο ξεκίνησε μετά από 105 ημέρες και οι εργασίες πραγματοποιούνται υπό αντίξοες συνθήκες, με δεδομένες τις συχνές και έντονες βροχοπτώσεις.

Με την ελπίδα ότι ο εργολάβος, θα επιταχύνει τις εργασίες, οι ενδιαφερόμενοι αναμένουν το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Κανείς δεν θέλει να δει ένα σημαντικό έργο να καταντήσει "γιοφύρι της Αρτας", λόγω ανθρώπινων χειρισμών και αδικαιολόγητων καθυστερήσεων.

Δόθηκαν λύσεις στα κενά εκπαιδευτικών

Ένα άλλο μέχρι πρότινος σοβαρό πρόβλημα στο Ειδικό Σχολείο ήταν και τα κενά σε θέσεις εκπαιδευτικών. Συγκεκριμένα χρειαζόντουσαν δάσκαλοι για το δημοτικό, το ολοήμερο, το νηπιαγωγείο και άλλες ειδικότητες. Τελικά το ζήτημα πήρε τον δρόμο του και θα λυθεί άμεσα, διευκολύνοντας το έργο των υπόλοιπων εκπαιδευτικών και των μαθητών.

• Εκφράζονται φόβοι ότι δεν θα έχει ολοκληρωθεί πριν το τέλος της χρονιάς

• Μεγάλα κοντέινερ έχουν περιορίσει τον χώρο στο παλιό σχολείο

• Στοιβαγμένοι σε αίθουσες κλουβιά δεν μπορούν να κάνουν μάθημα

• Εκπαιδευτικοί και γονείς έχουν εξαντλήσει κάθε όριο υπομονής



ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΛΑΔΗΣ

"Είναι ένα έργο που το έχουμε πάρα πολύ σύντομα και το ένα εμπόδιό μας είναι πάρα πολλές"



ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΡΕΚΑΣ

"Αυτό που έχω να πω είναι ότι από τότε που ανέλαβε ο εργολάβος την ανέγερση"



ΤΑΣΟΣ ΜΠΟΖΙΚΗΣ

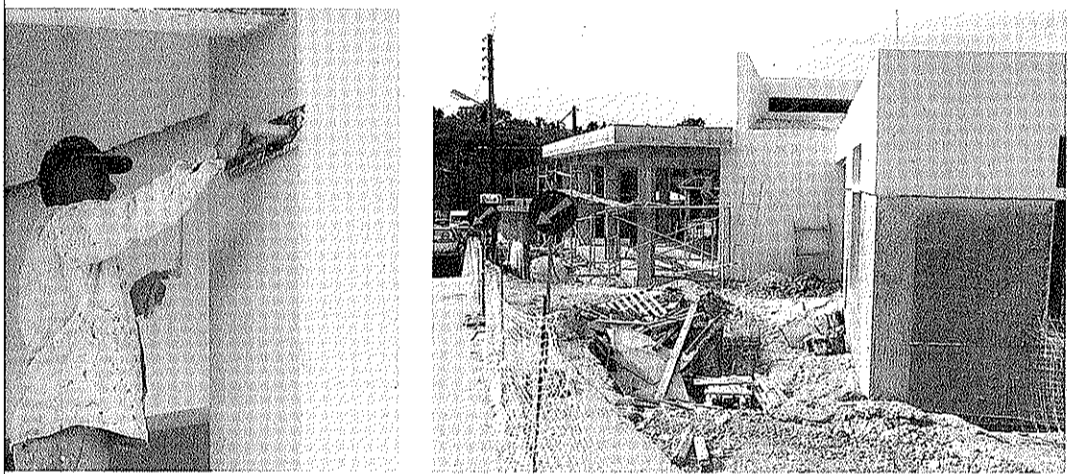
"Όταν μιλάμε για Ειδικό Σχολείο το λέει η λέξη από μόνη της."



ΘΥΜΙΟΣ ΚΟΣΙΦΑΡΙΝΗΣ

"Είναι πολύ σημαντικό για τα παιδιά αυτά που έχουν"





ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Το “Κοράλλι” ενοχλεί την αισθητική και τους πολίτες

Σήμα κατατεθέν στην ακτή του Κρουονεριού εδώ και σχεδόν είκοσι χρόνια, έχει υποστεί σοβαρότατες φθορές, και εγκαταλειμμένο δίπλα στο κύμα έχει πάρει μια επικίνδυνη κλίση απειλώντας και φέτος όσους επιλέξουν να κάνουν τη βόλτα τους ή να πάρουν το μπάνιο τους. Μπορεί τη δεκαετία του '80 να ταξίδευε με το σκαρί του ντόπιους και ξένους επισκέπτες προσφέροντάς τους αναψυχή και στιγμές χαλάρωσης, ωστόσο, σήμερα, το παλιό, γνώριμο σκαρί “Κοράλλι”, κρύβει πολλαπλούς κινδύνους.

Πολλά τα παράπονα που καθημερινά και αναπεριόδους δεχόμαστε και από εκείνους που κάνουν τον περίπατό τους ή ασκούνται σε εκείνο το σημείο.

Στην ξηρά...

Οι δοκοί στήριξης του υποχώρησαν, προφανώς λόγω διάβρωσης και κάποιου κακού χειρισμού στη διάρκεια προσπαθειών συμπληρωματικής στήριξης του και το σκαρί πήρε μεγάλη και επικίνδυνη μετατόπιση προς τη θάλασσα. Το γεγονός αυτό καθιστά πραγματικά δύσκολη και τη μετακίνηση.

Οι προστατευτικές κορδέλες που είχαν τοποθετηθεί γύρω από το μισοδιαλυμένο σκάφος προκειμένου να αποτρέψουν περιέργους να το προσεγγίσουν δεν έλυσαν το πρόβλημα, αφού τις τελευταίες ημέρες αποτελεί προσωρινό κατάλυμα κάποιου άστεγου.

Στην θάλασσα...

Και σα να μην έφτανε αυτό στον υποθαλάσσιο χώρο, μπροστά από το σημείο που βρίσκεται σήμερα το σκαρί, είχαν πέσει οι σκουριασμένες κουπαστές του καθώς και άλλα μεταλλικά αντικείμενα τα οποία καλυμμένα από φύκια και χόρτα δημιουργούσαν παγίδες που θα μπορούσαν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς στους λουόμενους με ότι μπορεί να συνεπάγεται. Ωστόσο με ενέργειες του λιμεναρχείου αντιμετώπιστηκε πέρυσι το πρόβλημα.



Γραφειοκρατία...

Η κλίση που έχει πάρει είναι σημαντική και απαιτείται συνεργείο με ειδικό γερανό, προκειμένου να το μετατοπίσει με ασφάλεια, ολόκληρο ή σε τμήματα.

Η μεταφορά του σκάφους αλλά και των σιδερένιων κουπαστών δεν ανήκει στις αρμοδιότητες του Λιμεναρχείου από τη στιγμή που το σκαρί ανήκει σε ιδιώτη. Παρά τις πιέσεις του Δήμου που επιθυμεί την απομάκρυνση του από την περιοχή το συντομότερο δυνατό, η όλη διαδικασία δεν φαίνεται να ολοκληρώνεται σύντομα.

Ο ιδιοκτήτης παραδέχεται ότι δεν διαθέτει το αρκετά υψηλό ποσό με το οποίο θα εξασφαλιστεί η μεταφορά ή καταστροφή του και η μετατροπή του σε scrap. Το σκαρί εξακολουθεί να είναι νηολογημένο, γεγονός που σημαίνει ότι απαιτείται παράλληλα μια σειρά ενεργειών και έκδοσης δικαιολογητικών εγγράφων με τα οποία θα πραγματοποιηθεί η σχολαστική και εξίσου χρονοβόρα διαδικασία καταστροφής του. Άσχετα από το εάν έχει βάρη και υποθήκες, η κείμενη νομοθεσία σίγουρα προβλέπει εκείνο το μηχανισμό μεταφοράς με δαπάνη του δημοσίου και ακολούθως τη βεβαίωση της ως οφειλή στο όνομα του δικαίουχου.

ΝΙΚΑΙΑ

ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΥΑΝΗ ΑΚΤΗ



11.11 - 18.11.2017

*Γένοβα *Νίκαια *ΕΖ* Μονακό *Μόντε Κάρλο* Κάννες *Σαν Πάολ Ντεβάνς*
Πόρτο Φίνο Σάντα Μαργαρίτα *Μπολόνια*

- 1^η μέρα: ΖΑΚΥΝΘΟΣ-ΠΑΤΡΑ-ΕΝ ΠΛΩ
- 2^η μέρα: ΑΝΚΟΝΑ-ΓΕΝΟΒΑ
- 3^η μέρα: ΓΕΝΟΒΑ-ΜΟΝΑΚΟ-ΕΖ ΚΑΝΝΕΣ-ΝΙΚΑΙΑ
- 4^η μέρα: ΝΙΚΑΙΑ-ΚΑΝΝΕΣ-ΣΑΝ ΠΩΛ ΝΤΕΒΑΝΣ-ΝΙΚΑΙΑ
- 5^η μέρα: ΝΙΚΑΙΑ-ΕΞ ΠΡΟΒΑΝΣ-ΠΟΡΤ ΓΚΡΙΜΟ-ΣΑΝ ΤΡΟΠΕ
- 6^η μέρα: ΝΙΚΑΙΑ-ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ-ΠΟΡΤΟ ΦΙΝΟ-ΜΠΟΛΟΝΙΑ
- 7^η μέρα: ΜΠΟΛΟΝΙΑ-ΑΝΚΟΝΑ-ΕΝ ΠΛΩ
- 8^η μέρα: ΠΑΤΡΑ-ΖΑΚΥΝΘΟΣ

595€

ΤΙΜΗ ΚΑΤ'ΑΤΟΜΟ

ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ:

- Ακτοπλοϊκά εισιτήρια Ζάκυνθος-Κυλλήνη-Ζάκυνθος
- Ακτοπλοϊκά εισιτήρια Πάτρα-Ανκόνα-Πάτρα σε 4κλινες εσωτερικές καμπίνες με W/C και ντους.
- Πολυτελές κλιματιζόμενο πούλμαν του γραφείου μας για τις μεταφορές και μετακινήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα.
- 1 διανυκτέρευση στο HOLIDAY Inn Genova στη Γένοβα.
- 3 διανυκτερεύσεις στο HOLIDAY Inn στη Νίκαια.
- 1 διανυκτέρευση στο Novotel Bologna Fiera στη Μπολόνια.
- Πρωινό καθημερινά (εκτός πλοίου)
- 1 Δείπνο στο πλοίο της μετάβασης (Πάτρα-Ανκόνα).
- 3 Δείπνα σε τοπικό εστιατόριο στη Νίκαια.
- Εκδρομές, περιηγήσεις, ξεναγήσεις όπως αναφέρονται στο ανωτέρω πρόγραμμα.
- Εμπειρο Αρχηγό-Συνοδό του γραφείου μας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ ΠΡΟΛΑΒΕΤΕ!!!



Τηλ. επικοινωνίας:
6937318258
(Βαρβαρίος Χαράλαμπος)