



είναι να προκαλέσουν έκρηξη, συνήθως με ηλεκτρικά καλώδια που έχουν κολλήσει στο λάστιχο και τα οποία έχουν γυμνωθεί στις άκρες τους. Η ανάφλεξη που προκαλείται μέσω των καλωδίων (με τη βοήθεια μπαταρίας) έχει ως αποτέλεσμα την έκρηξη. Συνήθως σε αυτού του είδους τα χτυπήματα η αποτυχία των δραστών έγκειται στο γεγονός ότι βάζουν περισσότερο αέριο στη σχισμή του μηχανήματος με αποτέλεσμα να προκαλείται μεγαλύτερη έκρηξη από την επιθυμητή και να καταστραφούν τα πάντα (μαζί με τη λεία φυσικά).

#### Ιχνυλατώντας τους

Ανώτεροι αξιωματικοί της ΕΛ.ΑΣ. έχουν εκπονήσει ειδικό επιχειρησιακό σχέδιο για την

του 2017, έχουν προβεί σε τουλάχιστον 80 ανατινάξεις ATM με τη μέθοδο Plofkraak (50 στην Αττική και 30 στην υπόλοιπη Ελλάδα), εκ των οποίων οι 40 το τελευταίο δίμηνο (25 στην Αττική, 15 στην υπόλοιπη Ελλάδα). Μεταξύ αυτών να θυμίσουμε πως έχουν καταγραφεί 4 περιστατικά και στο νησί μας και συγκεκριμένα ένα στις Αλυκές, δυο στο Τσιλιβί και ένα στο πόρτο Κούκλα στη Λιθακιά. Πίσω τους βέβαια αφήνουν πάντα βομβαρδισμένο τοπίο και αυτό έχει πολλαπλό αντίκτυπο. Μάλιστα, ειδικά στην προσπάθειά τους οι συμμορίες να "εκπαιδευτούν" και να "χτυπήσουν" όσα περισσότερα ATM μπορούν, δεν κάνουν και διακρίσεις. Ο λόγος που συμβαίνει αυτός

για να σημαδέψει τα χρήματα που περιέχονται σε αυτό. Αξίζει να αναφερθεί ότι δεν είναι η πρώτη φορά που συμβαίνει κάτι τέτοιο στην συγκεκριμένη περιοχή αφού άλλες δυο φορές στο παρελθόν έχει καταγραφεί ανάλογη δράση με πιο πρόσφατη εκεί του 2012 όταν άγνωστοι δράστες, "σήκωσαν" το ATM της τράπεζας Alpha που ήταν τοποθετημένο σε σούπερ-μάρκετ, χρησιμοποιώντας μηχανήμα JCP-εκακαφέ και σπάζοντας ένα μέρος του μαγαζιού.

**18.07.2017:** Με την ίδια μεθοδολογία αλλά με άδεια χέρια έφυγαν αυτή τη φορά οι επιδοξοί δράστες της ανατίναξης ενός ATM σε κεντρικό δρόμο του Τσιλιβί. Η ανατίναξη έγινε γύρω

## ΣΩΜΑΤΕΙΟ "ΟΙ ΠΟΠΟΛΑΡΟΙ" Η αφιλόξενη πόλη κάνει τη ζωή τους δύσκολη

Εικόνες προσβλητικές και εξοργιστικές εξακολουθεί να αντικρίζει κανείς σε κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια της πόλης, και που σε καμία περίπτωση δεν ταιριάζουν σε έναν τόπο που αυτοαποκαλείται "πολιτισμένος".

Μιλάμε για τις ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ και τις οριοθετημένες θέσεις παρκινγκ που είτε είναι μόνιμα κατειλημμένες με οχήματα και δίκυκλα, είτε ακόμα και όταν υπάρχουν θέσεις στάθμευσης επιμένουν να καταλαμβάνουν τις ειδικές. Όσα πεζοδρόμια διαθέτουν τέτοιες ράμπες (διότι, για κάποιο λόγο, δεν τη διαθέτουν όλα) είναι πλήρως άχρηστες αφού σε αυτές σταθμεύει ο καθένας χωρίς ενδοιασμούς, το όχημά του, αδιαφορώντας αν δυσκολεύει ή εμποδίζει εντελώς τη διέλευση αναπηρικών αμαξιδίων.

Στα πλαίσια υποβολής προτάσεων από Φορείς, Συλλόγους και Σωματεία ο πρόεδρος των "Ποπολάρων" Γιάννης Μάνεσης, κατέθεσε τις δικές τους σε μια ελπίδα να πάσουν να είναι υποχρεωμένοι να αντιμετωπίζουν μια σειρά προβλήματα αυτά έχουν να κάνουν με τις υποδομές της Ζακύνθου, την εκπαίδευση και το Νοσοκομείο.

#### Χωρίς συναίσθηση

Τα μέλη του Σωματείου ανέρχονται στα 600 και ελάχιστοι πλέον κυκλοφορούν στον δρόμο διότι η Ζάκυνθος δεν είναι προσβάσιμος νομός. Δεν ζητούν πολλά, παρά την ευαισθητοποίηση από όλους τους πολίτες και το σεβα-



σμό στα δικαιώματά τους ώστε να ζουν αξιοπρεπώς. Το πότε θα αποκτήσουμε ως νησί την ανθρωπιά μέσα μας, δυστυχώς είναι άγνωστο.

Χωρίς συναίσθηση θα χαρακτηρίζαμε τους πολίτες εκείνους που δεν σέβονται τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρίες. Εδώ και αρκετά χρόνια υπογραμμίζουμε το ίδιο πρόβλημα, κι όμως, καθημερινά παρατηρούμε ότι καταπατούνται από τους πολίτες τα δικαιώματα των ΑμεΑ, με τρόπο άσχημο. Το γεγονός ότι σε κάθε σημείο που έχει πινακίδα για τα άτομα με αναπηρίες, είναι κατειλημμένο από κάποιον ασυνείδητο οδηγό, θεωρείται απαράδεκτο και άκρως εξοργιστικό. Συνήθως οι οδηγοί δεν έχουν την διάθεση να ψάξουν για άλλον χώρο στάθμευσης και με αυτό τον τρόπο απαγορεύουν την διόδο στα άτομα που έχουν πραγματικά ανάγκη.

#### Κλεισμένοι στο σπίτι

Μιλήσαμε με τον Πρόεδρο του Σωματίου Ατόμων με αναπηρία "Οι Ποπολάροι", Γιάννη Μάνεση, και μας είπε ότι η κατάσταση

συνεχώς χειροτερεύει. "Κάνουν την αναπηρία μας δυσκολότερη με το να κλείνουν τις ράμπες και να παρκάρουν εκεί. Μας αναγκάζουν να κλεινόμαστε μέσα στα σπίτια μας".

Ακόμα, εκτός από την πλειοψηφία των πεζοδρομίων που είτε είναι παρά πολύ μικρά, είτε δεν έχουν ράμπες, τα άτομα με ειδικές ανάγκες δυσκολεύονται ακόμη περισσότερο στην καθημερινότητά τους. Η είσοδος στις δημόσιες υπηρεσίες αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες δυσκολίες που έχουν να αντιμετωπίσουν αυτή τη στιγμή κατά την επίσκεψή τους στην πόλη της Ζακύνθου. Η Εφορία δεν είναι ακόμα προσβάσιμη για τα Α.μ.Ε.Α., χωρίς να υπάρχουν ράμπες και με τον ανελκυστήρα σε λειτουργία, αλλά χωρίς να είναι κατάλληλος. Επίσης, αν και το νοσοκομείο μας έχει αρκετές θέσεις, οι οδηγοί επιμένουν να αφήνουν τα οχήματά τους στις θέσεις Α.Μ.Ε.Α. για να βρίσκονται όσο το δυνατό πιο κοντά στην είσοδο και να μην "ταλαιπωρούνται".

K.M.