



ΘΕΡΙΝΕΣ ΕΙΚΟΝΕΣ ΑΣΥΔΟΣΙΑΣ

Διώχνουν τα άτομα με αναπηρία από την πόλη

Εικόνες προσβλητικές και εξοργιστικές αντικρίζει κανείς εν μέσω θέρους σε κοινόχρηστους χώρους και πεζοδρόμια της πόλης, και που σε καμία περίπτωση δεν ταιριάζουν σε έναν τόπο που αυτοαποκαλείται «πολιτισμένος».

Μιλάμε για τις ράμπες πρόσβασης ΑμεΑ που είναι μόνιμα κατελημμένες με οχήματα και δίκυκλα. Όσα πεζοδρόμια διαθέτουν τέτοιες ράμπες (διότι, για κάποιο λόγο, δεν τη διαθέτουν όλα) είναι πλήρως άχρηστες αφού σε αυτές σταθμεύει ο καθένας χωρίς ενδοιασμούς, το όχημά του, αδιαφορώντας αν δυσκολεύει ή εμποδίζει εντελώς τη διέλευση αναπηρικών αμαξιδίων. Όσο για τις δημόσιες θέσεις στάθμευσης οχημάτων ΑμεΑ που αριθμούν λιγότερες από 10, πέφτουν και αυτές θύματα της ανειδίκευτης αναισθησίας πολλών συμπολιτών μας που σταθμεύουν σε αυτές δίχως να υπολογίζουν το παραμικρό. Ακριβώς η ίδια κατάσταση επικρατεί σε πάρκινγκ

σούπερ μάρκετ, ξενοδοχείων, παιδοτόπων αλλά και σε δημόσιες υπηρεσίες. Το κακό όμως δεν σταματά εδώ. Η ασυδοσία επεκτείνεται και σε χώρους όπου θα έπρεπε, τουλάχιστον, να επικρατεί στοιχειώδης ευαισθησία.

Συμπεριφορά παρακμής

Η αγανάκτηση και η οργή έχουν μετατραπεί σε στωικότητα, από αυτές που χαρακτηρίζουν τους ανθρώπους που έχουν συνηθίσει να αντιμετωπίζονται με παγερή αδιαφορία και που καταλαβαίνουν ότι οι εκκλήσεις τους συνήθως απευθύνονται σε συμπαγείς τοίχους. Τα ΑμεΑ διαπιστώνουν μια φθίνουσα πορεία στην κοινωνική πολιτική που ξεκινά από την κυβέρνηση και φθάνει μέχρι τη βάση, στον ίδιο τον πολίτη. Το πάρκινγκ για ένα άτομο με ειδικές ανάγκες είναι σχεδόν ανέκδοτο. Μπορεί να υπάρχουν θέσεις με την ειδική σήμανση, φαίνεται όμως πως λίγοι μόνο συμπολίτες μας τις υπολογίζουν. Τόσο σε δημό-

σιους χώρους όσο και ιδιωτικούς η «επίθεση» στις θέσεις αναπήρων είναι πρωτοφανής. Αν μάλιστα κάποιος διανοηθεί να επισημάνει, ακόμη και ευγενικά, ότι η θέση που επιλέγει προορίζεται για ΑμεΑ, το πιθανότερο είναι να εισπράξει μια αγενή απάντηση.

Ατιμωρησία

Κάποια από τα πεζοδρόμια διαθέτουν ράμπα για αναπήρους, δίνοντας τη δυνατότητα πρόσβασης με αναπηρικό αμαξίδιο. Τα περισσότερα ωστόσο δεν έχουν! Ωστόσο το πρόστιμο των 200 ευρώ που προβλέπεται για στάθμευση σε ράμπα αναπήρων, φαίνεται πως ελάχιστοι το έχουν πληρώσει μέχρι τώρα. Έτσι, όπως είναι αναμενόμενο, η ατιμωρησία φέρνει την ασυδοσία. Όταν λοιπόν οι ίδιες οι αρχές σφυρίζουν αδιάφορα σε μια τέτοια κατάσταση, ο πολίτης, ιδιαίτερα ο ασυνείδητος και αδιάφορος, θα πράξει πολύ χειρότερα.

ΒΑΣ.Μ.

των αναπήρωτων εκπαιδευτικών



ναύτιλιας και πλοιαρίας εκπαιδρώνοντας τις δράσεις μέριμνας, σε συνεργασία με τις ακτοπλοϊκές εταιρείες της χώρας, για την επανάληψη παροχής έκπτωσης στα εισιτήρια των ιδίων και των οχημάτων τους.

Η συγκεκριμένη δράση, για πρώτη φορά πραγματοποιήθηκε κατά το διάστημα τοποθέτησης των εκπαιδευτικών, και στη διάρκεια των διακοπών των Χριστουγέννων και του Πάσχα. Για να λάβουν την έκπτωση πρέπει να προσκομίζουν την πρόσφατη απόφαση απόλυσής τους από τη Διεύθυνση Πρωτοβάθμιας / Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης που ανήκαν.

Οι εταιρείες που συμμετέχουν στη δράση είναι: Aegean Speed Lines, ANEK Lines, Blue Star Ferries, Fast Ferries, Golden Star Ferries, Hellenic Seaways, Ionissos Ferries, Kefalonian Lines, Levante Ferries, Minioan Lines, Seajet, Superfast Ferries, ZANTE FERRIES, Αιγαίον Πέλαγος.

Σημειώνεται ότι η πρόβλεψη για στήριξη των μετακινήσεων των αναπήρωτων εκπαιδευτικών θα περιλαμβάνεται στο νομοσχέδιο του Μεταφορικού Ισοδύναμου. Καθηγητές, δάσκαλοι και νηπιαγωγοί, αναπήρωτες και ωρομίσθιοι, που υπηρετούν σε όλα τα νησιά της χώρας, πλην Κρήτης, Ευβοίας και Λευκάδας, θα έχουν τη δυνατότητα από 1 Ιουλίου 2018 (πilotική εφαρμογή σε νησιά του ανατολικού Αιγαίου) και από 1/1/2019 (καθολική εφαρμογή του μέτρου), να ενταχθούν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο, γεγονός που σημαίνει ότι ανάλογα με το νησί που υπηρετούν, θα δικαιούνται, σε συγκεκριμένο αριθμό εισιτηρίων, επιδότηση της διαφοράς κόστους, σε σχέση με το κόστος του ταξιδιού για την ίδια απόσταση στην ηπειρωτική Ελλάδα.