

ΣΩΜΑΤΕΙΟ "ΠΟΠΟΛΑΡΟΙ"

## Η οικονομική κρίση τους δυσκολεύει την καθημερινότητα

Η οικονομική κρίση που διανύουμε στην χώρα μας, έχει επηρεάσει τον μεγαλύτερο αριθμό των ατόμων, όμως έχει "χτυπήσει" περισσότερο από όλους, τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Εκτός από το γεγονός ότι οι ίδιοι οι πολίτες καθιστούν αδύνατη την επίσκεψη των ατόμων με αναπηρία μέσα στην πόλη, αδυνατούν να αγοράσουν τα φάρμακά τους, αδυνατούν να τα βγάλουν πέρα, δεδομένης και της υψηλής ανεργίας που σημειώνουν.

Ο Πρόεδρος του Σωματείου ατόμων με ειδικές ανάγκες "Οι Ποπολάροι", Γιάννης Μάνεσης, μιλώντας στην ΗΜΕΡΑ, ενημέρωσε πως τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν δεν είναι ένα και δυο, είναι αμέτρητα. Ο κ. Μάνεσης, συγκεκριμένα, μας ενημέρωσε: **"Η οικονομική κρίση πλήττει τα άτομα με αναπηρία. Το κόστος ζωής για μια οικογένεια που έχει άτομο με αναπηρία, είναι μεγαλύτερο σε σύγκριση με μια οικογένεια που δεν έχει άτομο με αναπηρία. Τα ΑΜΕΑ, περιμένουν από την πολιτεία να τους καλύψει από το πρόσθετο κόστος που δημιουργεί η αναπηρία με το επίδομα. Τώρα με την οικονομική κρίση τα επίδομα επανορθώνουν, δεν εξαλείφουν την οικονομική ανισότητα. Και μάλιστα έχουν και μεγαλύτερο ποσοστό στην ανεργία. Δεν μπορούμε δηλαδή να βρούμε εργασία. Έχουμε τα υψηλότερα ποσοστά ανεργίας. Μάλιστα έχουμε μείνει πίσω στις κρατικές υποδομές, όπως δημόσια κτίρια, σε προτάσεις, πεζοδρόμια κλπ. Τώρα δηλαδή που υπάρχει η οικονομική κρίση κανείς δεν σκέφτεται τα άτομα με αναπηρία."**

Ο Πρόεδρος του Σωματείου "Οι Ποπολάροι", είπε χαρακτηριστικά ότι όπου υπάρχει αναπηρία, υπάρχει και ο κοινωνικός αποκλεισμός και αυτά είναι επίσης ζεύγη ακώριστα. Επίσης, ανέφερε ορισμένα στοιχεία της ΕΣΑΜΕΑ, σύμφωνα με την οποία, τα άτομα με αναπηρία στην Ελλάδα αγγίζουν το 24,7% του πληθυσμού, ηλικίας από 16 ετών και άνω. Πρόκειται δηλαδή για έναν αριθμό 2.241.000. Το 1 εκατομμύριο, είναι άτομα με βαριά αναπηρία, ενώ 6 στους 10 πολίτες με σοβαρή αναπηρία από 16-64 ετών, βρίσκονται στο φάσμα της φτώχειας και του αποκλεισμού. Τέλος, ο κ. Μάνεσης, επεσήμανε, απογοητευμένος ότι: **"Η αναπηρία και η φτώχεια να ξέρετε, είναι ένα ζεύγος ακώριστο. Είμαστε η πρώτη ομάδα ευάλωτων ανθρώπων που επηρέασε η κρίση. Ήδη πληρώνουμε τα φάρμακά μας. Εμείς που έχουμε χρόνια ασθένεια, τα φάρμακά μας ήταν δωρεάν, τώρα όμως έχουμε συμμετοχή στα πρωτότυπα φάρμακα"**.

Κ.Μ.

ΛΙΜΕΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΙΜΩΝ

## Αγώνας δρόμου να λειτουργήσει και να λύσει χρόνια προβλήματα

Σε εξέλιξη βρίσκονται όλες οι διαδικασίες που θα οδηγήσουν στην άμεση επανασύσταση του Λιμενικού Σταθμού Βολιμών που είχε υποβαθμιστεί σε Φυλάκιο.

Έχουν γίνει όλες οι απαραίτητες ενέργειες ενώ εκείνο που απομένει είναι να δημοσιευθεί σε ΦΕΚ και κυρίως να ενισχυθεί με προσωπικό όπως προβλέπεται σε αυτές τις περιπτώσεις. Ανοικτό, ωστόσο παραμένει το ενδεχόμενο του εάν θα έχουν ολοκληρωθεί όλα προβλέπονται ώστε να λειτουργήσει από τη φετινή περίοδο. Πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη καθώς τον 2013 μετά από εφαρμογή του Λιμενικού Καλλικράτη, είχε υποβαθμιστεί με εποχική μόνο λειτουργία, ενώ πλέον δίνει άλλη προοπτική στην ευρύτερη περιοχή του λιμανιού στον Άγιο Νικόλαο των Βολιμών.

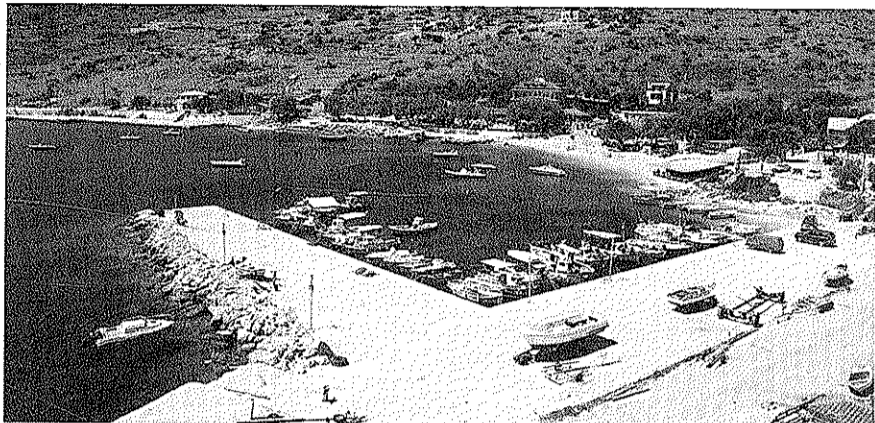
Δεν πέτυχε...

Ο σκοπός τότε ήταν με τις

αλλαγές, το Λιμενικό να μπορεί να ανταποκριθεί στις καινούργιες προκλήσεις που έχει να αντιμετωπίσει. Επιπλέον να υπάρξει ενοποίηση των δράσεων και η βελτίωση του επιπέδου αποδοτικότητας και παραγωγικότητας του προσωπικού με μείωση των λειτουργικών δαπανών. Ακόμη να γίνεται καλύτερος συντονισμός μεταξύ των υπηρεσιών και να μπορούν οι πολίτες να εξυπηρετούνται ηλεκτρονικά άμεσα. Ωστόσο, κάτι τέτοιο δεν είχε αποτέλεσμα στην πράξη παρόλο που εξετάστηκε η δραστηριότητα των λιμεναρχείων, των υπολιμεναρχείων και των λιμενικών σταθμών όπως επίσης σε ποιες περιοχές λειτουργούν και αν υπάρχει αναγκαιότητα συνέχισης της παρουσίας τους για "ειδικούς σκοπούς ή εθνικούς λόγους".

Αλλάζουν όλα

Με το μέχρι σήμερα ισχύον καθεστώς, το Λιμενικό φυλάκιο λειτουργεί από τις



αρχές Μαΐου μέχρι το τέλος Οκτωβρίου κάθε έτους και καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου και επανδρώνεται από τρία άτομα για την λειτουργία του, τα οποία διατίθενται από την υπάρχουσα δύναμη της Λιμενικής Υπηρεσίας. Στις αρμοδιότητες και στα καθήκοντα των λιμενικών που υπηρετούν εκεί είναι ο έλεγχος της κίνησης επιβατών και οχημάτων του πλοίου που συνδέει την Κεφαλονιά με την Ζάκυνθο εκτελώντας

δυο δρομολόγια την ημέρα, των επαγγελματιών και τουριστικών σκαφών που εκτελούν δρομολόγια στις Γαλάζιες Σπηλιές και στο Ναυάγιο καθώς και ο έλεγχος των σκαφών τα οποία εκτελούν πλόες από το Σκινάρι, το Πόρτο Βρώμη, το Μακρύ Γιαλό και το Μικρό Νησί και προς το Ναυάγιο και τις Γαλάζιες Σπηλιές. Επίσης επιλαμβάνονται και του ελέγχου τεσσάρων επιχειρήσεων με θαλάσσια μέσα αναψυχής που δραστη-

ριοποιούνται στην περιοχή αρμοδιότητάς του.

Τα πράγματα γίνονται ακόμη πιο απαιτητικά αν λάβει κανείς υπόψη πως τους μήνες αιχμής της τουριστικής περιόδου εκτοξεύεται ο αριθμός των επισκεπτών στην περιοχή του Ναυαγίου με πολλές φορές να δημιουργούνται ζητήματα που χρήζουν άμεσης επέμβασης του Λιμενικού.

ΒΑΣ.Μ.

ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

## Απαντήσεις στα ερωτήματα των πολιτών

Τεράστια είναι τα σοβαρότατα ζητήματα που ανακύπτουν από την εφαρμογή των δασικών χαρτών και την οριστικοποίηση των εγγραφών του κτηματολογίου στις περιοχές του νησιού μας.

Για το λόγο αυτό, ο Δικηγορικός Σύλλογος Ζακύνθου, το τοπικό ΤΕΕ και ο σύλλογος των Μηχανικών προχώρησαν στην ανάληψη μιας σημαντικής πρωτοβουλίας που έγκειται στη διοργάνωση Ημερίδας που θα διεξαχθεί στις 24 Φεβρουαρίου και θα κληθεί να δώσει απαντήσεις σε κάθε προβληματισμό και

ήδη όπως πληροφορούμαστε συγκροτηθεί επιστημονικές ομάδες που επεξεργάζονται την πληθώρα των θεμάτων, ώστε να γίνει επαρκής και τεκμηριωμένη ενημέρωση στους πολίτες. Η παρέμβαση του Δικηγορικού Συλλόγου και των Μηχανικών αποδεικνύει την ευαισθησία των δύο φορέων για φλέγοντα ζητήματα που άπτονται της αρμοδιότητάς τους και που τόσο πολύ έχουν ανάγκη οι πολίτες.

Δασικοί Χάρτες...

Τα ζητήματα έχουν να κάνουν τόσο με την ενημέρωση των πολιτών για την εφαρμογή

ώστε να μη βρεθούν προ απροόπτου, και απολέσουν άδικα ιδιοκτησιακά τους δικαιώματα, όσο και με τη ανάδειξη των αστοχιών κατά την εκπόνηση των δασικών χαρτών και της κτηματογράφησης.

Έχει λ.χ. κατ' επανάληψη αναφερθεί ότι οι δασικοί χάρτες καταλαμβάνουν περιοχές εντός των ορίων υφιστάμενων οικισμών, καθώς και περιοχές εκτός οικισμού στις οποίες έχουν εκδοθεί από δεκαετίες νόμιμες οικοδομικές άδειες.

Κτηματογράφηση...

ρότατες αστοχίες στην κτηματογράφηση του Αργασιού με σοβαρότατες ασάφειες και ασυμφωνίες ως προς το σχήμα και τα όρια των γεωτεμαχίων. Και αυτό στο πλαίσιο του ότι αντιμετώπιζε με τον κίνδυνο να χάσουν τα ακίνητά τους εντός του 2018 βρίσκονται όσοι ιδιοκτήτες ακινήτων, είτε δεν τα δήλωσαν για αναπαίτιο λόγο στο Κτηματολόγιο, είτε το έπραξαν με σοβαρά σφάλματα. Αυτό σημαίνει πως από τη νέα χρονιά θα χαρακτηριστούν "Αγνώστου Ιδιοκτήτη" και θα υιοθετηθούν στοργικά από το ελληνικό δημόσιο.

Τα ακίνητα αυτά βρίσκονται

της χώρας, μεταξύ των οποίων και η Ζάκυνθος, όπου συμπληρώνονται 14 χρόνια από την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας των πρώτων κτηματολογικών γραφείων.

Και δημόσια περιουσία...

Ουσιαστικά αναμένεται να τεθεί και το ζήτημα της δημόσιας περιουσίας στα Επτάνησα, όπως αυτή νοείται υπό το ειδικό καθεστώς του Ιονίου Ασιακού Κώδικα, και όλες οι ιδιομορφίες που ανακύπτουν για το ιδιοκτησιακό καθεστώς στο νησί μας, υπό το πρίσμα πάντα της επικείμενης εφαρμογής των δασικών χαρτών